

Des riverains « excédés » par les bus, chemin de Payssat

Quartier Montaudran, des riverains se plaignent de la fréquence des bus, source de nombreuses nuisances.

Les habitants du chemin de Payssat, situé quartier Montaudran à Toulouse, sont habitués au bruit. Cela fait des années que leur rue est empruntée par de nombreux automobilistes, conducteurs de bus et de poids lourds. Mais depuis cet été, la coupe est pleine et certains riverains n'en peuvent plus. Malgré la transformation en sens unique et l'instauration des 30 kilomètres heures il y a quelques mois, les désagréments liés à la circulation ont continué, voire

« empiré ». En cause notamment, la fréquence des bus de la ligne 23 et surtout de la Linéo 8.

« Depuis juillet, nous vivons dans un bruit permanent au rythme de 360 bus et Linéo journaliers de 6 h du matin à 0 h 30. L'itinéraire de la Linéo 8 devait durer jusqu'au mois d'août 2021 mais il a été reporté à juillet 2022 », soupire Daniel Delery, habitant du quartier depuis 1978.

Outre les nuisances sonores « très élevées », les riverains se plaignent des risques liés à ce trafic, de la pollution, et de la moindre attractivité de leur quartier.

« Si je trouve un acheteur pour ma maison, je partirai. C'est inte-



Les bus 23 et la Linéo 8 passent plus de 300 fois par jour chemin de Payssat./DDM, Nathalie Saint-Affre.

nable ! On ne peut même plus se garer devant chez soi au risque d'avoir un rétroviseur arraché », vitupère Marcel Terrisse, autre habitant du chemin.

Les membres du Comité de quartier Ormeau Montaudran indiquent avoir suggéré une alternative aux élus pour le passage de la Linéo 8. « On propose une solution qui aiderait tout le monde : faire passer la Linéo à 300 mètres avenue Didier-Daurat, du côté de la zone industrielle, mais le maire de quartier a sim-

plement dit que nous étions opposés au service public ! »

Sollicité sur ces problématiques, l'adjoint au maire Jean-Michel Lattes explique que le chemin de Payssat a été choisi pour le pas-

sage des bus car « il est situé entre la zone de Montaudran et celle de Saint-Orens ». L' élu conteste aussi plusieurs des ré-

criminations à l'encontre de la Linéo. « J'ai fait vérifier les vitesses, elles ne sont pas excessives, ce n'est pas dans l'intérêt des conducteurs d'arriver en avance. Et

c'est sans doute la première fois qu'on me parle du bruit fait par la Linéo, ce sont des bus à gaz très confortables. Je n'ai jamais entendu de gens s'en plaindre, les bus Linéo sont demandés partout ! » Quant à l'alternative proposée par les riverains, Jean-Michel Lattes dit « faire confiance au maire de quartier » pour revenir vers lui à ce sujet. Si rien ne change, les membres du Comité de quartier assurent qu'ils mèneront des actions pour se faire entendre. « Nous sommes prêts à nous installer au milieu de la rue avec des panneaux », soutient Daniel Delery.

Julie Philippe

« Si je trouve un acheteur pour ma maison, je partirai. C'est intenable ! On ne peut même plus se garer devant chez soi. »