

Compte-rendu de la réunion du 10 février 2020

La première réunion du groupe de travail "Place de l'Ormeau : Notre Cœur de Quartier" s'est tenue le 10 février à la salle Corraze avec la participation de plus de 20 représentants de nos adhérents.

Suite à l'assemblée générale du 27 janvier dernier, P.H. Cros et F. Retif ont rappelé que depuis 2 ans ils travaillent avec nos adhérents ainsi qu'avec les associations de la Terrasse et du Pont des Demoiselles à la définition du lieu de vie et d'échanges que leurs adhérents voudraient voir se développer pour faire barrière au risque de devenir de plus en plus des habitants d'un quartier dortoir. Le projet d'implantation d'une station de métro sur la place de l'Ormeau nous donne l'opportunité de réfléchir, à l'issu des travaux d'installation, comment en refaire un lieu de vie et d'échanges mais également le moyen de remettre en valeur son histoire de quartier des pionniers de l'aéropostale dont beaucoup de nos rues portent les noms.

Pour travailler à cet aménagement futur il est proposé de partir de trois hypothèses :

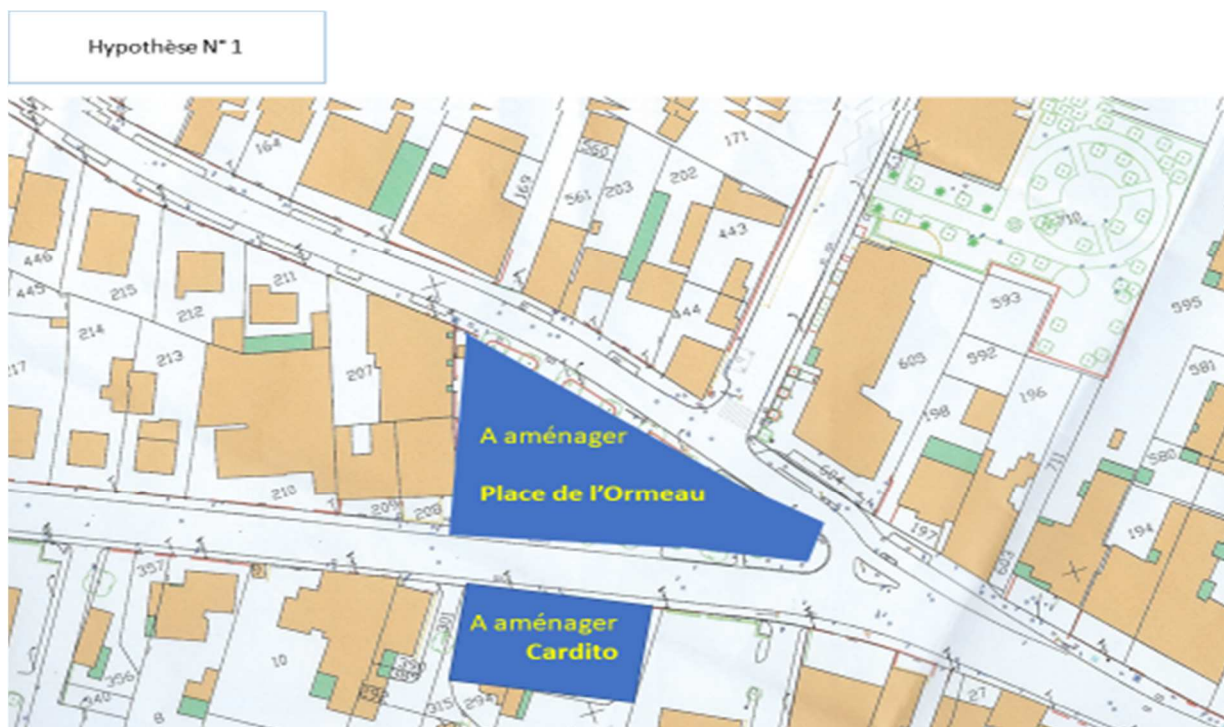
- L'aménagement à "minima" – c'est-à-dire d'une place de l'Ormeau entre l'avenue Saint-Exupéry et l'avenue Jean Rieux et d'un espace disponible à l'emplacement du Carlito et de la mercerie (hypothèse 1),
- La grande place de l'Ormeau – c'est-à-dire d'une place de l'Ormeau qui englobe l'ancien emplacement du Carlito et de la mercerie (hypothèse 2),
- La très grande place de l'Ormeau – c'est-à-dire d'une grande place de l'Ormeau complétée d'une modification du PLUiH pour casser le mur d'immeubles à 4 étages (R+4) le long de la portion de l'avenue Saint-Exupéry comprise entre la place de Potez et la place de l'Ormeau (hypothèse 3).

Pour débiter cette réflexion, il est proposé à nos adhérents de remplir pour chaque hypothèse le tableau ci-joint comprenant les questions suivantes :

- Quelles attentes pour ce lieu de vie et d'échanges ?
- Quelle station de métro ?
- Quels aménagements urbains et végétaux ?
- Quels commerces et services ?
- Quelle circulation ?
- Quelle signature visuelle ?
- Autres

Les adhérents sont invités à associer à ce travail leurs voisins et amis et à envoyer leurs tableaux remplis à <Cqomtls@gmail.com> d'ici la fin février.

Une réunion sera organisée fin mars pour rendre compte de ces retours.



HYPOTHESE : A MINIMA

Quelles attentes pour ce lieu de vie et d'échanges ?

Quelle station de métro ?

Quels aménagements urbains et végétaux ?

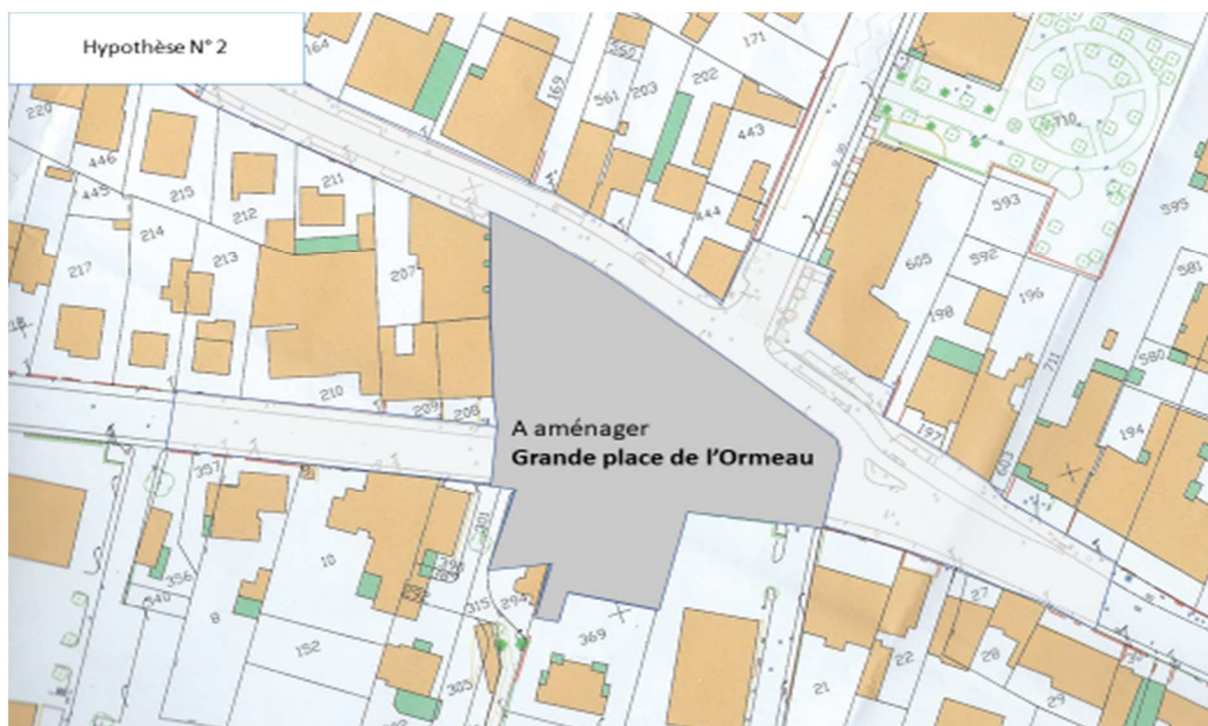
Quels commerces et services ?

Quelle circulation ?

Quels aménagements pour les voiries (trottoir – places de parking, etc.)?

Quelle signature visuelle ?

Autres



HYPOTHESE : LA GRANDE PLACE DE L'ORMEAU

Quelles attentes pour ce lieu de vie et d'échanges ?

Quelle station de métro ?

Quels aménagements urbains et végétaux ?

Quels commerces et services ?

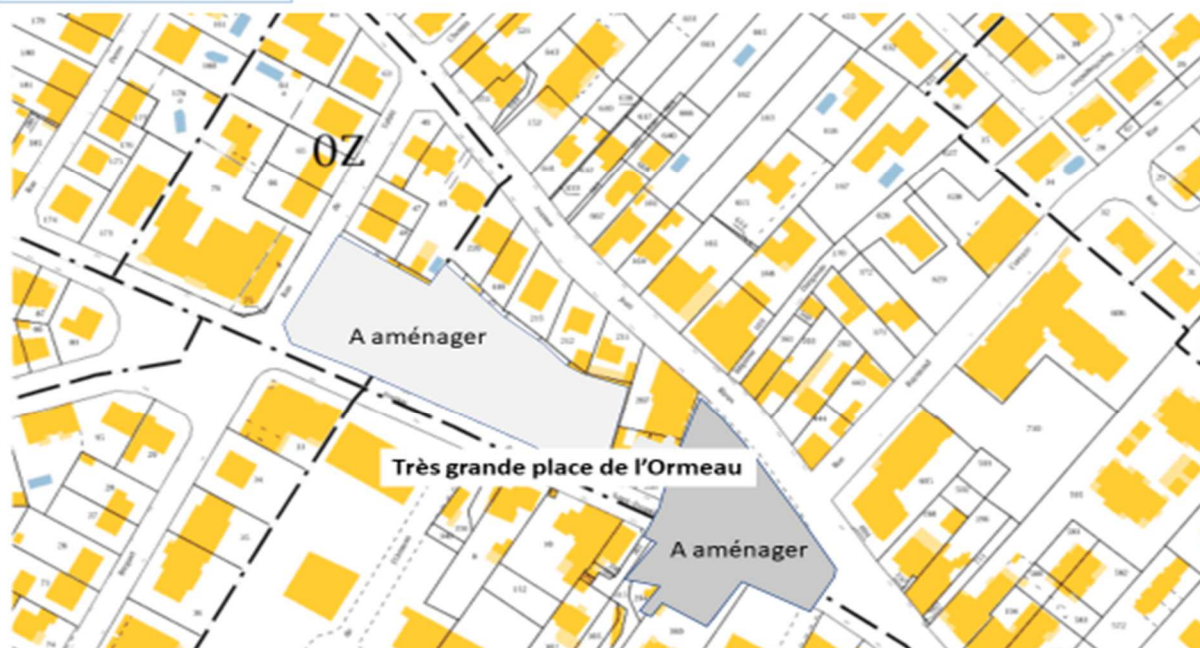
Quelle circulation ?

Quels aménagements pour les voiries (trottoir – places de parking, etc.)?

Quelle signature visuelle ?

Autres

Hypothèse N° 3



HYPOTHESE : LA TRES GRANCE PLACE DE L'ORMEAU

Quelles attentes pour ce lieu de vie et d'échanges ?

Quelle station de métro ?

Quels aménagements urbains et végétaux ?

Quels commerces et services ?

Quelle circulation ?

Quels aménagements pour les voiries (trottoir – places de parking, etc.)?

Quelle signature visuelle ?

Autres