

# Fermeture du chemin Carrosse et densification : vers l'asphyxie du quartier Ormeau- Montaudran

Recommandation enquête publique non respectée, décisions opaques

=

Embouteillages quotidiens, pollution atmosphérique, vacarme automobile

=

Dégradation de l'environnement, des conditions de vie et de travail et de la santé de milliers d'habitants du quartier

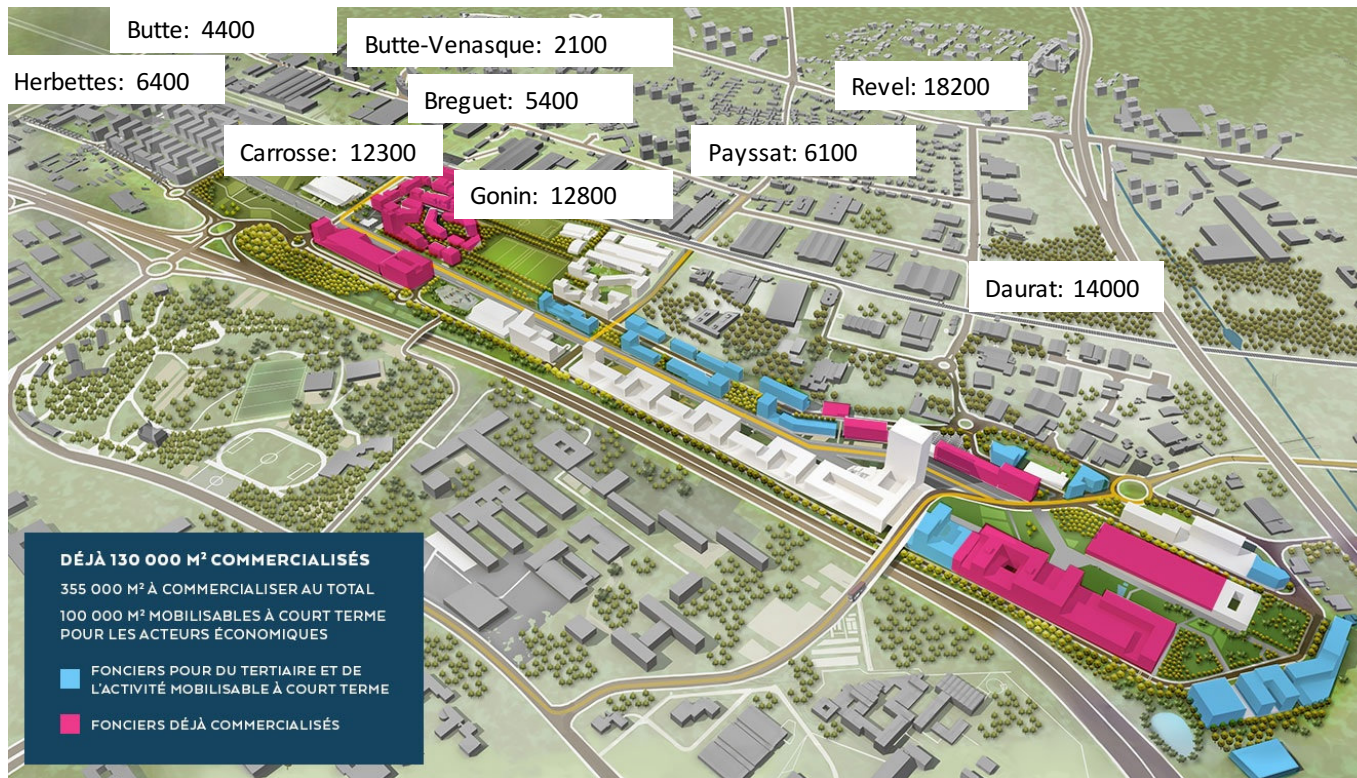
# Données

- Sources : dossier circulation projet Caterpillar et dossier enquête publique ZAC Toulouse Montaudran Aerospace
- Les aménagements actuels transports en commun et routes sont pris en compte dans les prévisions 2020 (LMSE, Jonction Est, barreau Lespinet-Méditerranée, élargissement périphérique)
- Le trafic total quotidien (6h00-22h00) représente 10 fois le trafic de l'heure de pointe
- Les futurs aménagements routiers ou transport en commun (éventuel métro) ne baisseront pas le trafic dans notre quartier ; ils atténueront au mieux les effets de la densification sur les ZAC Toulouse Montaudran Aerospace et Malepère et la mutation de la ZI Montaudran vers une zone d'habitat (exemple du projet Caterpillar)

# Lien densification - circulation

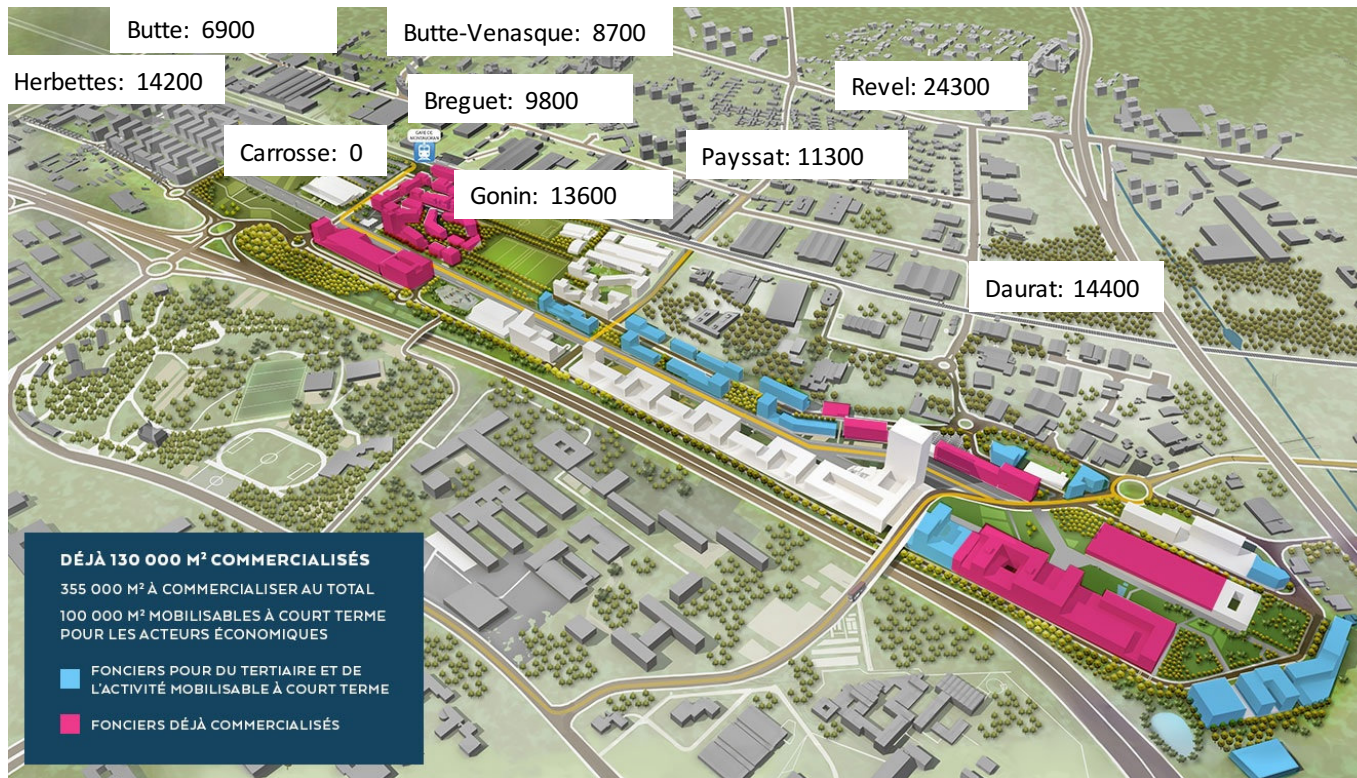
- Source : dossier circulation projet Caterpillar
- A Toulouse, la construction d'un ensemble comme celui prévu sur le terrain Caterpillar entraîne en moyenne 4 déplacements automobiles quotidiens par logement : 2 trajets domicile/travail AR par exemple
- 500 logements sur le terrain Caterpillar chemin de la Butte entraînent 2000 déplacements automobiles supplémentaires par jour dans les rues voisines: chemin de la Butte, rue de Venasque, Chemin des Herbettes

# Trafic aujourd'hui: Carrosse ouvert – Payssat fermé

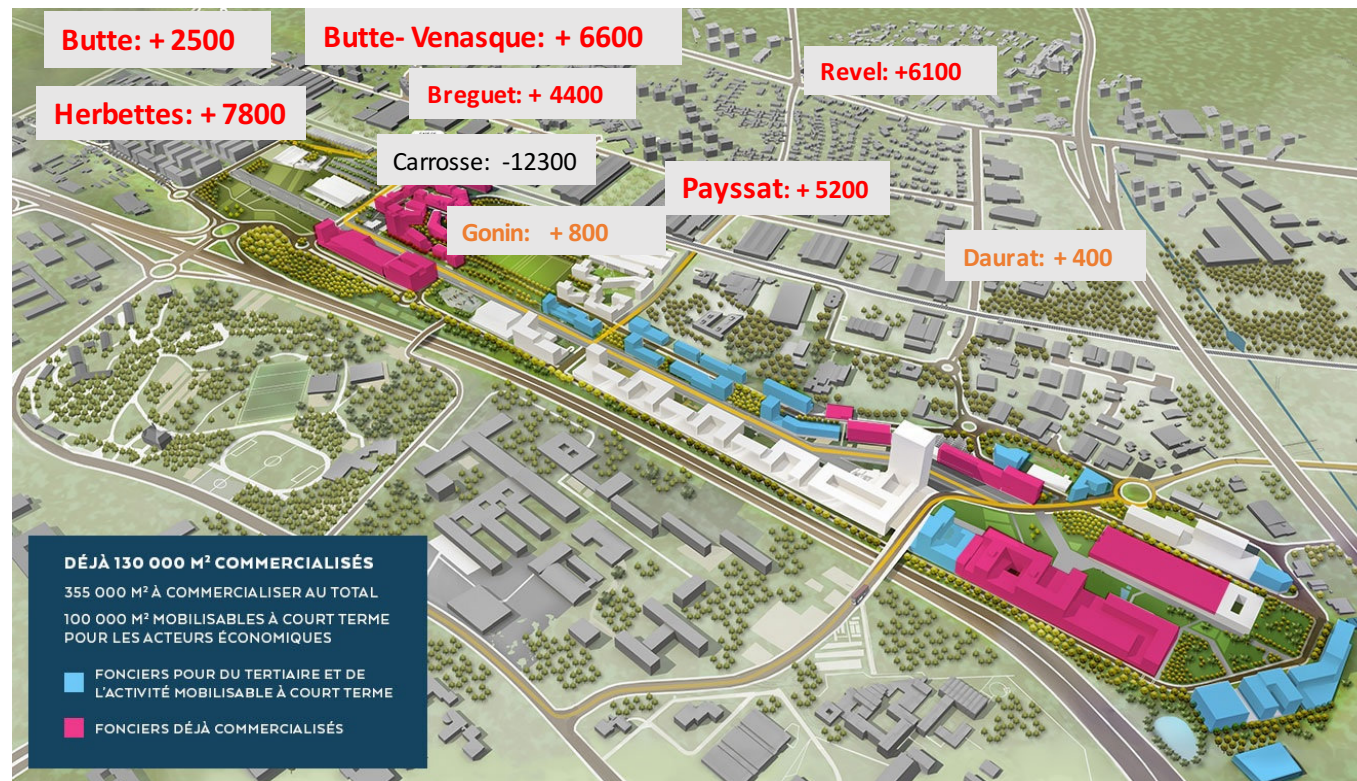




# Nombre de véhicules quotidiens 2020: Carrosse fermé – Payssat ouvert



# Nombre de véhicules quotidiens Carrosse fermé – Payssat ouvert – Projet écart aujourd’hui - 2020



- la fermeture du chemin Carrosse en 2020, associée à la densification du quartier, entraîne une augmentation du trafic de:
  - 6600 véhicules supplémentaires par jour chemin de la Butte et rue de Venasque
  - 5200 véhicules supplémentaires par jour chemin de Payssat

- Les prévisions de circulation pour la rue Claude Gonin:
  - Prévisions faites en 2015 pour 2030 : 5000 véhicules/jour
  - Prévisions faites en 2016 pour 2020 : 13600 véhicules/jour
  - Cette croissance correspond à la mutation de la ZI Montaudran prévue dans le futur PLU-IH et à la construction future de plus de 2000 logements sur la rue Claude Gonin
  - Les prévisions de pollution du quartier par les gaz toxiques automobiles présentées lors de l'enquête publique sur la ZAC Montaudran en 2015 sont caduques



# Conséquences

- Les 2 carrefours chemin de la Butte/chemin des Herbettes et chemin de Payssat/rue Claude Gonin/rue Jules Vedrines seront bloqués quotidiennement
- Le chemin de la Butte, le chemin de Payssat, la rue de Venasque seront envahis de files de voitures tous les matins et tous les soirs
- Les temps de déplacements quotidiens seront considérablement allongés pour les habitants du quartier
- L'air sera extrêmement pollué et les rues bruyantes en permanence

## Position du Comité de Quartier:

- Maintien de l'ouverture du chemin Carrosse à la circulation en 2020
- Construction d'un plan de circulation global pour le quartier détournant les flux automobiles de transit des rues résidentielles
- Pose de murs anti bruit sur les bords du périphérique
- Développement de transports en commun réellement bénéfiques au quartier